

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA MIENIA W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM (CARGO)

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

1. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia mienia w transporcie międzynarodowym (cargo), zwane dalej owu, mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych pomiędzy osobami fizycznymi, prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej, prowadzącymi działalność gospodarczą, zwanymi dalej Ubezpieczającymi, a InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group, zwanym dalej Ubezpieczycielem.
2. Niniejsze owu określają zasady ubezpieczenia mienia przewożonego w transporcie lądowym (samochodowym i kolejowym), lotniczym, wodnym śródlądowym oraz w transporcie morskim zgodnie z normami i przepisami prawa w tym zakresie.
3. Umowę ubezpieczenia można zawrzeć także na cudzy rachunek, z tym, że Ubezpieczony imiennie wskazany jest w umowie (polisie) lub też w zależności od rodzaju zawartej umowy ubezpieczenia nie jest wskazany w polisie. Zarzuty mające wpływ na odpowiedzialność Ubezpieczyciela może on podnieść także przeciwko Ubezpieczonemu.
4. Do umowy ubezpieczenia mogą być wprowadzone, za zgodą stron, postanowienia dodatkowe lub odmienne, z tym, że różnice między niniejszymi owu, a treścią umowy Ubezpieczyciel przedstawi Ubezpieczającemu na piśmie przed zawarciem umowy.
5. Wszystkie postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w niniejszych owu muszą być, pod rygorem ich nieważności, sporządzone na piśmie w formie aneksu lub załącznika do umowy ubezpieczenia.
6. Wszystkie zmiany umowy ubezpieczenia muszą być, pod rygorem ich nieważności, sporządzone na piśmie w formie aneksu do umowy ubezpieczenia.
7. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych owu mają zastosowanie obowiązujące przepisy prawa, a w szczególności Kodeksu Cywilnego (Dz.U. z 1964 r. nr 16, poz. 93 z późn. zm.), Kodeksu morskiego (Dz.U. z 2001 r. nr 138, poz. 1545 z późn. zm.), Ustawy o działalności ubezpieczeniowej (Dz.U. z 2003 r. nr 124, poz. 115), Prawa Przewozowego (Dz.U. z 1995 r. nr 119, poz. 575 z późn. zm.), Konwencji Warszawskiej (Dz.U. z 1933 r. nr 8 poz. 49 z późn. zm.), Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów zwanej dalej Konwencją CMR (Dz.U. z 1962 r. nr 49, poz. 238 z późn. zm.).

DEFINICJE

§ 2

W rozumieniu niniejszych owu przez poniższe określenia, użyte w owu lub wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia, polisie, innym dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia, a także innych pismach i oświadczeniach składanych w związku z umową ubezpieczenia, uważa się:

1. **Akty terroru** - nielegalne działania i akcje organizowane z pobudek ideologicznych, politycznych lub społecznych, indywidualne lub grupowe, prowadzone przez osoby działające samodzielnie lub na rzecz bądź z ramienia jakiejkolwiek organizacji lub rządu, skierowane przeciwko osobom, obiektom lub społeczeństwu, mające na celu wywarcie wpływu na rząd, wprowadzenie chaosu, zastraszenie ludności i dezorganizację życia publicznego przy użyciu przemocy lub groźby użycia przemocy.
2. **Dokument przewozowy** - list przewozowy lub inny dokument przewozowy, posiadający cechy listu przewozowego.
3. **Franszyza redukcyjna** - ustalona w umowie ubezpieczenia wartość wyrażona procentowo lub kwotowo, pomniejszająca łączne odszkodowanie za wszystkie szkody wynikłe z jednego zdarzenia.

4. **Handel obwoźny (obnośny)** - sprzedaż detaliczna towarów z samochodu lub innego pojazdu, walizy, kosza, skrzyni itp.
5. **Jeden środek transportu**
 - pojazd drogowy z naczepą lub przyczepą,
 - samolot,
 - zestaw wagonów kolejowych (skład),
 - barka lub zespół barek, które są ze sobą połączone,
 - statek.
6. **Komisarz Awaryjny** - niezależny rzeczoznawca upoważniony przez Ubezpieczyciela do likwidacji szkody.
7. **Kradzież z włamaniem** - zabór mienia przez sprawcę w następstwie usunięcia - za pomocą użycia siły i narzędzi - zabezpieczenia (przeszkody materialnej), będącego częścią konstrukcji środka transportu lub specjalnym jego zamknięciem bądź zabezpieczeniem, utrudniającym dostęp do jego wnętrza lub zdjęcie przewożonego mienia; za kradzież z włamaniem uważa się również zabór mienia przez sprawcę z jednoczesnym dokonaniem zaboru środka transportu lub jego czasowym zawłaszczeniem.
8. **Mienie** - przedmiot ubezpieczenia określony w umowie ubezpieczenia (ładunek, towar, przesyłka towarowa, rzeczy przyjęte do przewozu), przewożony na ryzyko Ubezpieczonego tj. w czasie, w którym ryzyko utraty, ubytku lub uszkodzenia mienia spoczywa na Ubezpieczonym.
9. **Odpady** - każda substancja lub przedmiot należący do jednej z kategorii określonych w załączniku nr 1 do ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 o odpadach (Dz. U. Nr 01.62.628 z późn. zm.), których posiadacz pozbywa się, zamierza pozbyć się lub do ich pozbycia jest obowiązany.
10. **Polisa jednostkowa** - ubezpieczenie ściśle określonego rodzaju mienia, w pojedynczym transporcie, na określonej trasie przewozu; umowę ubezpieczenia według polisy jednostkowej zawiera się na okres ubezpieczenia trwający nie dłużej niż 30 dni.
11. **Polisa generalna** - ubezpieczenie ściśle określonego rodzaju mienia, składka ubezpieczeniowa jest naliczana od wartości mienia planowanego do przewiezienia w okresie ubezpieczenia, Ubezpieczający/Ubezpieczony prowadzi rejestr przewozów.
12. **Postój** - unieruchomienie pojazdu trwające dłużej niż 1 minutę.
13. **Pożar** - działanie ognia, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i rozprzestrzenił się o własnej sile.
14. **Parking strzeżony** - wydzielony teren, ogrodzony ze wszystkich stron trwałym ogrodzeniem (parkan, siatka druciana, płot), oznakowany jako „parking strzeżony” całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej (w godz. od 22.00 do 6.00.), wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, uniemożliwiające wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking.
15. **Rozbój (rabunek)**
 - zabór ubezpieczonego mienia przez sprawcę z zastosowaniem przemocy fizycznej lub groźby jej natychmiastowego użycia w stosunku do osób dokonujących przewozu ubezpieczonego mienia lub
 - zabór ubezpieczonego mienia przez sprawcę, który przez zastosowanie przemocy fizycznej lub groźby jej natychmiastowego użycia zmusił osobę posiadającą klucze do otworzenia środka transportu przewożącego ubezpieczone mienie albo sam go otworzył zrabowanymi kluczami.
16. **Rzeczy przesiedlenia** - rzeczy, które stanowią część wyposażenia mieszkania, biura lub firmy/zakładu Ubezpieczonego.
17. **Sabotaż** - nielegalne działania i akcje organizowane z pobudek ideologicznych lub politycznych, indywidualne lub grupowe, skierowane przeciwko osobom lub obiektom, mające na celu wywołanie zakłóceń w transporcie publicznym lub w pracy firm usługowych albo produkcyjnych.

18. **Szkoda** - utrata, ubytek lub uszkodzenie ubezpieczonego mienia, następujące bezpośrednio wskutek wystąpienia co najmniej jednego zdarzenia (przyszłego i niepewnego), które jest objęte odpowiedzialnością Ubezpieczyciela występującego niespodziewanie i niezależnie od woli Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.
19. **Szkoda niejawna** - szkoda nie dająca się zewnątrz zauważyć w momencie dostarczenia mienia przez zawodowego przewoźnika.
20. **Transport własny** - przejazd środka transportu z mieniem, które jest własnością Ubezpieczonego lub które zostało przez niego sprzedane, kupione, wynajęte, wdzierżawione, wyprodukowane, wydobyte, przetworzone lub naprawione, z wyjątkiem przewozu w ramach prowadzonej przez Ubezpieczonego działalności gospodarczej w zakresie przewozu rzeczy w ruchu międzynarodowym, pod warunkiem, że Ubezpieczony ponosi ryzyko utraty, ubytku lub uszkodzenia przewożonego mienia. Transport jest dokonywany środkami transportu stanowiącymi własność Ubezpieczonego lub środkami transportu będącymi w dyspozycji Ubezpieczonego na podstawie umowy najmu lub innego tytułu prawnego np. leasingu, użyczenia itp., przy czym pojazd, którym jest przewożone mienie jest konstrukcyjnie przeznaczony do przewozu mienia; za transport własny nie uważa się przewozu dokonywanego samochodami prywatnymi pracowników Ubezpieczonego.
21. **Transport wyspecjalizowany (obcy)** - transport dokonywany przez zawodowego przewoźnika, zarobkowo trudniącego się przewozem towarów na podstawie umowy o przewóz potwierdzonej dokumentem przewozowym.
22. **Trzęsienie ziemi** - zaburzenia systemu równowagi we wnętrzu ziemi (nie wywołane przez działalność człowieka), któremu towarzyszą wstrząsy i drgania gruntu.
23. **Towary łatwo psujące się** - towary określone w załączniku nr 26 Wspólnotowego Kodeksu Celnego; Rozporządzenie Komisji (EWG) nr 2454/93 z dnia 02 lipca 1993 r., (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992. z późn. zm.).
24. **Towary niebezpieczne** - mienie określone, między innymi, w Umowie Europejskiej dotyczącej przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) - (Dz.U. z 1999 r., nr 30, poz. 287 z późn. zm.).
25. **Towary szybko psujące się (szybko psujące się artykuły żywnościowe)** - wymienione w załączniku nr 2 i 3 do Konwencji o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (Konwencji ATP), w tym dowolne inne zamrożone artykuły żywnościowe (np. mrożone truskawki, maliny).
26. **Ubezpieczający** - podmiot zawierający umowę ubezpieczenia i zobowiązany do opłacenia składki.
27. **Ubezpieczony** - podmiot, na rzecz którego Ubezpieczający zawarł umowę ubezpieczenia, pod warunkiem, że na tym podmiocie spoczywa ryzyko utraty, ubytku lub uszkodzenia przewożonego mienia; współubezpieczonym jest również kontrahent Ubezpieczonego, w przypadku gdy w kontrakcie handlowym została przywołana formuła CIF, CIP.
28. **Uderzenie pioruna** - gwałtowne wyładowanie elektryczne w atmosferze, działające bezpośrednio na ubezpieczone mienie lub na środek transportu.
29. **Wartość mienia planowanego do przewiezienia w okresie ubezpieczenia** - wartość ładunków, towarów, przesyłek towarowych planowanych do przewiezienia w okresie ubezpieczenia i wymienionych w umowie ubezpieczenia.
30. **Zdarzenie** - niezależne od woli Ubezpieczającego/Ubezpieczonego zdarzenie przyszłe i niepewne o charakterze nagłym i niespodziewanym, powodujące szkodę w ubezpieczonym mieniu, zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

§ 3

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest mienie określone w umowie ubezpieczenia (we wniosku ubezpieczeniowym) przewożone na ryzyko Ubezpieczonego (tj. w czasie, w którym ryzyko utraty,

ubytku lub uszkodzenia mienia ponosi Ubezpieczony) w transporcie lądowym (samochodowym i kolejowym) morskim i wodnym śródlądowym, odbywającym się w ramach eksportu/dostawy wewnątrzspółnotowej lub importu/ nabycia wewnątrzspółnotowego z przekroczeniem granicy Rzeczypospolitej Polskiej, z wyłączeniem przewozów dokonywanych w obrębie tej samej nieruchomości.

2. Przedmiot ubezpieczenia objęty jest ochroną ubezpieczeniową zgodnie z zakresem terytorialnym i / lub trasą przewozu, określoną w polisie oraz zgodnie z zasadą przejścia ryzyka na Ubezpieczonego według formuły handlowej Incoterms 1990 lub 2000, przywołanej w kontrakcie handlowym lub według postanowień kontraktu handlowego; w przypadku gdy w kontrakcie handlowym została przywołana formuła CIF, CIP, współubezpieczonym jest również kontrahent Ubezpieczonego, z zastrzeżeniem, że przedmiot ubezpieczenia jest ubezpieczony do portu przeznaczenia.
3. Przedmiot ubezpieczenia jest objęty ochroną ubezpieczeniową pod warunkiem, iż przewożony będzie na podstawie dokumentacji przewozowej zgodnej z wymogami prawa w tym zakresie.

ZAKRES UBEZPIECZENIA

§ 4

1. Z uwzględnieniem ust. 7, przy ubezpieczaniu ładunków w transporcie międzynarodowym mają zastosowanie następujące klauzule wymienione w ust. 6.
2. Postanowienia niniejszych owu mają pierwszeństwo przed klauzulami wymienionymi w ust. 6.
3. Odpowiedzialnością Ubezpieczyciela objęte są szkody polegające na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przedmiotu ubezpieczenia w zakresie i wskutek przyczyn określonych w klauzulach, o których mowa w ust. 6.
4. Ochroną ubezpieczeniową objęte jest mienie przewożone z użyciem jednego lub kilku różnych środków transportu.
5. Z uwzględnieniem klauzul, o których mowa w ust. 6, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje mienie:
 - 1) w transporcie własnym – od momentu zakończenia czynności załadunkowych (załadunku) na środek transportu w miejscu nadania i rozpoczęcia przewozu do momentu dostarczenia do miejsca przeznaczenia, przed rozpoczęciem czynności wyładunkowych (wyładunku) w miejscu przeznaczenia,
 - 2) w transporcie wyspecjalizowanym (obcym) - od chwili przyjęcia przez przewoźnika mienia, w miejscu nadania, do przewozu, do chwili wydania przewożonego mienia odbiorcy wskazanemu w liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym, mającym cechy listu przewozowego.
6. Ładunki mogą być ubezpieczone od **ryzyk transportowych** według:
 - 1) Institute Cargo Clauses A 1/1/09 - ICC A 1/1/09, (Instytutowe Klauzule Ładunkowe A 1/1/09), stanowiące załącznik nr 1 do niniejszych owu,
 - 2) Institute Cargo Clauses B 1/1/09 - ICC B 1/1/09 (Instytutowe Klauzule Ładunkowe B 1/1/82), stanowiące załącznik nr 2 do niniejszych owu,
 - 3) Institute Cargo Clauses C 1/1/09 - ICC C 1/1/09 (Instytutowe Klauzule Ładunkowe C 1/1/09), stanowiące załącznik nr 3 do niniejszych owu,
 - 4) Institute Cargo Clauses Air (excluding sendings by Post) 1/1/09 - dla transportu lotniczego (Instytutowe Klauzule Ładunkowe Lotnicze 1/1/09), stanowiące załącznik nr 4 do niniejszych owu,
7. Ponadto, ładunki mogą być ubezpieczane według właściwych klauzul branżowych - odpowiednich dla rodzaju przewożonego ładunku.
8. Do ubezpieczeń wszystkich rodzajów ładunków zawsze stosuje się ponadto - Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio - Chemical and Elektromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/2003 (Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Chemiczną, Biologiczną, Bio - Chemiczną i Elektromagnetyczną Broń 10/11/2003), stanowiącą załącznik nr 5 do niniejszych owu.

9. W przypadku przewozów maszyn i urządzeń - ma zastosowanie Institute Replacement Clause 1/12/2008 (Instytutowa Klauzula o Wymianie Części 1/12/2008), stanowiąca załącznik nr 6 do niniejszych owu.
10. W przypadku transportu własnego ładunki ubezpiecza się wyłącznie od ryzyk elementarnych według Instytutowej Klauzuli Ładunkowej Cargo C 1/1/09 (Institute Cargo Clauses C 1/1/09 - ICC C 1/1/09).
11. Z uwzględnieniem ust. 10, w przypadku transportu własnego, istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony ubezpieczeniowej, określonej w Instytutowej Klauzuli Ładunkowej Cargo C 1/1/09 (Institute Cargo Clauses C 1/1/09 - ICC C 1/1/09) o ryzyko rozboju (rabunku) oraz o ryzyko kradzieży z włamaniem, z zastrzeżeniem ustępu 12.
12. W przypadku transportu własnego Ubezpieczyciel odpowiada za szkody, które powstały podczas postoju na parkingu strzeżonym całodobowo, wydającym pokwitowanie za parkowanie pojazdu oraz pojazd na czas postoju został odpowiednio zabezpieczony (tj. posiadał zamknięte drzwi, okna, jeżeli posiadał inne urządzenia zabezpieczające – urządzenia te były uruchomione), jak również fakt przyjęcia na parking samochodu z ładunkiem został potwierdzony przez obsługę parkingu.
13. Na wniosek Ubezpieczającego, po uzgodnieniu przez strony dodatkowych warunków i za opłatą dodatkowej składki ładunki mogą być ubezpieczane od ryzyk politycznych: wojennych i strajkowych.

OGRANICZENIA I WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

§ 5

1. Ubezpieczeniem nie są objęte:
 - 1) szkody powstałe na skutek zdarzeń określonych w Instytutowej Klauzuli Wyłączającej Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Chemiczną, Biologiczną, Bio - Chemiczną i Elektromagnetyczną Broń 10/11/2003 - Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio - Chemical and Elektromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/2003,
 - 2) ładunki w transporcie morskim przewożone statkami innymi niż określone w Institute Classification Clause 1/8/97 (w Instytutowej Klauzuli Klasyfikacyjnej 1/8/97), stanowiącej załącznik nr 7 do niniejszych OWU.
2. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody:
 - 1) powstałe z winy umyślnej (umyślnego działania lub zaniechana) albo rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego/Ubezpieczonego,
 - 2) polegające na braku wagi lub objętości w granicach obowiązujących norm ubytku,
 - 3) powstałe wskutek naturalnego zużycia ubezpieczonego mienia lub jego naturalnych właściwości,
 - 4) zajęcia konfiskaty, zawłaszczenia, nacjonalizacji, rekwizycji, zniszczenia, które nastąpiły na mocy aktu prawnego, niezależnie od jego formy, wydanego prawomocne władze,
 - 5) strajków i niepokoju społecznych,
 - 6) działań wojennych stanu wojennego, rozruchów i zamieszek, sabotażu, a także aktów terroru,
 - 7) powstałe w wyniku niewłaściwego załadowania lub niedostatecznego opakowania mienia bądź użycia środka transportu nieprzystosowanego do przewozu tego rodzaju mienia,
 - 8) powstałe w wyniku wydania przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność lub przez przewoźnika mienia (towaru) osobie nieuprawnionej,
 - 9) powstałe wskutek działania wojny, stanu wojennego lub wyjątkowego, strajków, lokautów, zamieszek lub rozruchów, blokad dróg,
 - 10) powstałe w wyniku zajęcia, zatrzymania, przetrzymania towaru przez organy do tego uprawnione,

- 11) powstałe w następstwie szkód górniczych, w rozumieniu prawa górniczego,
 - 12) powstałe wskutek zmian atmosferycznej wilgotności oraz opadów deszczu, śniegu i wahań temperatury (mróz, upał), chyba, że szkoda powstała wskutek wypadku środka transportu,
 - 13) powstałe w wyniku opóźnienia w przewozie,
 - 14) powstałe wskutek udzielenia przewoźnikowi lub spedytorowi błędnych lub niewystarczających informacji na temat właściwości przewożonego mienia przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność,
 - 15) w mieniu przewożonym z naruszeniem obowiązujących przepisów prawa,
 - 16) w mieniu niezgodnym z dokumentacją przewozową lub fakturą lub innym dokumentem określającym wartość i ilość towaru,
 - 17) nie przekraczające 0,5 % sumy ubezpieczenia dla ładunków masowych, przewożonych luzem,
 - 18) powstałe wskutek wypadku środka transportu należącego do Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub będącego w dyspozycji Ubezpieczającego/Ubezpieczonego na podstawie umowy najmu lub innego tytułu prawnego, jeżeli przyczyną wypadku był zły stan techniczny tego środka transportu bądź prowadzenie środka transportu z rażącym naruszeniem przepisów prawa o ruchu drogowym,
 - 19) spowodowane przez kierowcę środka transportu należącego do Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub będącego w dyspozycji Ubezpieczającego/Ubezpieczonego na podstawie umowy najmu lub innego tytułu prawnego, który był w stanie po użyciu alkoholu lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych, w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii.
3. Ubezpieczenie nie obejmuje:
- 1) zwłok lub szczątków zwłok ludzkich,
 - 2) żywych zwierząt,
 - 3) towarów niebezpiecznych,
 - 4) towarów łatwo psujących się, towarów szybko psujących się (szybko psujących się artykułów żywnościowych),
 - 5) mienia uszkodzonego,
 - 6) dzieł sztuki, przedmiotów o znacznej wartości naukowej, kulturalnej, artystycznej oraz zbiorów filatelistycznych, numizmatycznych, przedmiotów mających wartość kolekcjonerską, a także wszelkich dokumentów,
 - 7) wartości pieniężnych, tj. krajowych i zagranicznych środków płatniczych, czeków, weksli i innych dokumentów zastępujących w obrocie gotówkę, akcji, obligacji i bonów skarbowych w postaci materialnej, świadectw udziałowych, żetonów i kart telefonicznych, losów loteryjnych, biletów komunikacyjnych, znaków skarbowych akcyzy,
 - 8) metali szlachetnych, platyny, złota, srebra oraz wyrobów z tych metali, kamieni szlachetnych i półszlachetnych oraz pereł,
 - 9) mienia przewożonego jako bagaż podręczny,
 - 10) mienia przeznaczonego do sprzedaży w ramach handlu obwoźnego (obnośnego),
 - 11) przesyłek pocztowych,
 - 12) przesyłek przewożonych przez firmy kurierskie,
 - 13) mienia przemieszczanego,
 - 14) ładunków przewożonych na pokładzie statku, z wyjątkiem ładunków przewożonych w kontenerach i ładunków, które nie są przewożone w kontenerach, a których przewóz wymaga umieszczenia na pokładzie statku lecz pod warunkiem odpowiedniego przygotowania ładunku do przewozu,
 - 15) substancji chemicznych, mikroorganizmów, wirusów, bakterii, toksyn, mających zastosowanie do rozwoju lub produkcji broni chemicznej lub biologicznej,

- 16) satelitów, statków kosmicznych, raket nośnych i lub głównych ich części,
 - 17) broni, amunicji, materiałów wybuchowych,
 - 18) odpadów.
4. Na pisemny wniosek Ubezpieczającego, po uzgodnieniu przez strony dodatkowych warunków i opłaceniu dodatkowej składki, ubezpieczeniem może być objęte mienie określone w ust. 3.
 5. Umowa ubezpieczenia mienia w transporcie międzynarodowym cargo nie chroni interesów przewoźnika, spedytora, któremu powierzono ładunek do przewozu, spedycji.

SUMA UBEZPIECZENIA I WARUNKI JEJ ZMIANY, WARTOŚĆ UBEZPIECZANEGO MIENIA

§ 6

1. Wysokość sumy ubezpieczenia ustalana jest na wniosek Ubezpieczającego, który proponuje ją kierując się wartością ubezpieczanego mienia, zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym paragrafie; suma ubezpieczenia powinna odpowiadać przewidywanej, najwyższej wartości przewożonego mienia w okresie ubezpieczenia, na jednym środku transportu.
2. Suma ubezpieczenia jest ustalana odrębnie dla każdego środka transportu lub rodzaju transportu (transport własny, transport wyspecjalizowany).
3. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela za wszystkie szkody powstałe na jednym środku transportu z jednego zdarzenia.
4. Suma ubezpieczenia nie może przekroczyć wartości ubezpieczanego mienia. Jeżeli ustalona w umowie ubezpieczenia suma ubezpieczenia przekracza wartość ubezpieczanego mienia (nadubezpieczenie) Ubezpieczyciel odpowiada za szkody tylko do wartości ubezpieczanego mienia. W przypadku, gdy ustalona w umowie ubezpieczenia suma ubezpieczenia jest niższa od wartości ubezpieczanego mienia (niedoubezpieczenie) Ubezpieczyciel odpowiada za szkody w takim stosunku (proporcji) w jakim suma ubezpieczenia pozostaje do wartości ubezpieczanego mienia.
5. Wartością ubezpieczanego mienia (przedmiotu ubezpieczenia) jest rzeczywista wartość przedmiotu ubezpieczenia w miejscu i czasie załadowania, określona w fakturze dostawy lub wartość ustalona na podstawie kosztów lub cen, które stanowiły podstawę szacowania sumy ubezpieczenia zadeklarowanej przez Ubezpieczającego we wniosku ubezpieczeniowym lub innym piśmie przed zawarciem umowy ubezpieczenia.
6. Ubezpieczeniem nie są objęte należności celno - podatkowe: podatek od towarów i usług (VAT), cło, akcyza, 10 % zysku (liczonego od wartości fakturowej, w przypadku kontraktów zawieranych na bazie formy handlowej CIF, CIP) oraz koszty przewozu.
7. Na pisemny wniosek Ubezpieczającego, po uzgodnieniu dodatkowych warunków i za opłatą dodatkowej składki, wartość ubezpieczanego mienia może zostać zwiększona o niżej wymienione pozycje tj. o:
 - 1) podatek od towarów i usług (VAT),
 - 2) cło,
 - 3) akcyzę,
 - 4) 10 % zysku - liczonego od wartości fakturowej, w przypadku kontraktów zawieranych na bazie formy handlowej CIF, CIP,
 - 5) koszty przewozu do miejsca przeznaczenia - jeżeli faktura dostawy nie obejmuje tych kosztów,
8. Jeżeli wartość ubezpieczanego mienia przewożonego na jednym środku transportu przekracza ustaloną sumę ubezpieczenia, Ubezpieczający zobowiązany jest zgłosić do ubezpieczenia to mienie indywidualnie, przed rozpoczęciem transportu, pod rygorem zastosowania zasady proporcji, o której mowa w ust. 5.

ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA

§ 7

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie pisemnego wniosku Ubezpieczającego, który powinien zawierać co najmniej następujące dane:
 - 1) imię, nazwisko (nazwę), adres (siedziba) i status prawny, NIP, REGON, Ubezpieczającego, Ubezpieczonego,
 - 2) imię, nazwisko (nazwę), adres (siedziba) i status prawny, NIP, REGON, Ubezpieczonego (dotyczy przypadku zawarcia umowy na cudzy rachunek),
 - 3) rodzaj polisy (jednostkowa, generalna),
 - 4) rodzaj przewożonego mienia,
 - 5) zakres ubezpieczenia (wskazanie odpowiednich Klauzul Instytutowych),
 - 6) wskazanie bazy kontraktów formuły handlowe) według Incoterm's 1990 lub 2000,
 - 7) wartość mienia planowanego do przewiezienia w okresie ubezpieczenia,
 - 8) sumę ubezpieczenia wraz ze sposobem jej ustalenia, określoną zgodnie z postanowieniami § 6,
 - 9) rodzaj transportu: transport własny, transport wyspecjalizowany (obcy),
 - 10) trasę przewozu oraz planowane przeładunki - przy polisie jednostkowej,
 - 11) informację na temat szkodowości za ostatnie 3 lata (ilość, rodzaj i wielkość szkód, z rozbiciem na poszczególne lata),
 - 12) propozycję ustaleń dodatkowych lub odmiennych od zapisów niniejszych owu, o ile Ubezpieczający chce je wprowadzić do umowy ubezpieczenia.
2. Ubezpieczyciel może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od uzyskania dodatkowych informacji, mających wpływ na ocenę ryzyka ubezpieczeniowego, o czym informuje Ubezpieczającego na piśmie.
3. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich danych określonych w ust. 1 lub 2 albo został sporządzony wadliwie lub niezgodnie z warunkami ubezpieczenia, Ubezpieczający zobowiązany jest na wezwanie Ubezpieczyciela odpowiednio go uzupełnić, względnie sporządzić nowy wniosek, w terminie 14 dni od daty otrzymania pisma Ubezpieczyciela w tej sprawie. Niedotrzymanie powyższego terminu powoduje, że umowa ubezpieczenia nie zostaje zawarta.
4. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres dwunastu miesięcy lub krótszy (umowa krótkoterminowa), ustalony przez Ubezpieczającego w porozumieniu z Ubezpieczycielem.
5. Umowa ubezpieczenia (zawarta na okres dwunastu miesięcy) może zostać przedłużona na następny 12 miesięczny okres ubezpieczenia na warunkach obowiązujących w dniu jej przedłużenia.
6. Okres ubezpieczenia określa się w umowie ubezpieczenia.
7. Ubezpieczyciel potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia dokumentem ubezpieczenia (polisą).
8. Umowa ubezpieczenia może być zawarta według:
 - 1) polisy jednostkowej,
 - 2) polisy generalnej,

POCZĄTEK I KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI

§ 8

1. W umowie ubezpieczenia określa się datę początkową i końcową okresu ubezpieczenia.
2. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia wskazanego w umowie jako początek ochrony ubezpieczeniowej (okresu ubezpieczenia) jednak nie wcześniej niż od dnia następnego po opłaceniu składki lub pierwszej raty składki, chyba że umówiono się inaczej.
3. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela ustaje z dniem:
 - 1) upływu okresu ubezpieczenia,
 - 2) odstąpienia przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczyciela od umowy ubezpieczenia,

- 3) upływu okresu wypowiedzenia lub z dniem wypowiedzenia umowy ubezpieczenia o którym mowa w § 9 ust. 2 i 3.
 - 4) bezskutecznego upływu 7 dniowego terminu (liczonego od dnia doręczenia) wyznaczonego w wezwaniu skierowanym przez Ubezpieczyciela do Ubezpieczającego w przypadku nieopłacenia kolejnej raty składki w terminie ustalonym w umowie ubezpieczenia,
4. Wznowienie odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia może nastąpić następnego dnia po zapłacie dodatkowej składki za doubezpieczenie, w przypadku gdy odpowiedzialność Ubezpieczyciela ustała wskutek wyczerpania sumy ubezpieczenia. Wznowienie odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia wymaga pisemnego potwierdzenia przez Ubezpieczyciela, nie później niż w terminie 7 dni od dnia zapłaty dodatkowej składki.

ROZWIĄZANIE UMOWY UBEZPIECZENIA.

§ 9

1. Jeżeli umowę ubezpieczenia zawarto na okres dłuższy niż sześć miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpić od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku, gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni, od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia.
2. W przypadku ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
3. Jeżeli Ubezpieczyciel ponosił odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona przez Ubezpieczającego w terminie, Ubezpieczyciel może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia umowy ubezpieczenia wygasa ona z końcem okresu, za który przypadadała nie zapłacona składka.
4. Umowa ubezpieczenia wygasa z dniem bezskutecznego upływu terminu, o którym mowa w § 8 ust. 3 pkt. 4 owu.

SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

§ 10

1. Wysokość należnej składki ubezpieczeniowej określona jest w umowie ubezpieczenia.
2. Wysokość podstawowej składki ubezpieczeniowej uzależniona jest od czynników oceny ryzyka, a w szczególności:
 - 1) przedmiotu ubezpieczenia (rodzaju przewożonego mienia),
 - 2) wartości mienia planowanego do przewiezienia w okresie ubezpieczenia,
 - 3) wartości planowanego obrotu,
 - 4) rodzaju prowadzonej działalności gospodarczej,
 - 5) zakresu ubezpieczenia,
 - 6) sumy ubezpieczenia,
 - 7) rodzaju transportu (transport własny, przewoźnik zawodowy),
 - 8) czynności załadunkowych, wyładunkowych, przeladunkowych,
 - 9) informacji o szkodowości,
 - 10) informacji odnośnie kontynuacji ubezpieczenia u Ubezpieczyciela.
3. Ponadto, w ustaleniu wysokości podstawowej składki ubezpieczeniowej uwzględnia się koszty związane z zawarciem umowy ubezpieczenia, z jej wykonywaniem oraz koszty reasekuracji ryzyka.
4. Składka ubezpieczeniowa jest ustalana przez Ubezpieczyciela na podstawie indywidualnej oceny ryzyka, w oparciu o kryteria określone w owu.

5. Składka za ubezpieczenie powinna być zapłacona najpóźniej w dniu zawarcia umowy, chyba że strony umowy ustaliły w umowie (polisie) późniejszy termin płatności. W przypadku płatności ratalnej, pierwsza rata składki jest płatna w chwili zawierania umowy ubezpieczenia, natomiast kolejne raty składki ubezpieczeniowej płatne są w terminach płatności określonych w umowie (polisie).
6. Z chwilą podjęcia przez Ubezpieczyciela decyzji o wypłacie odszkodowania, pozostałe do zapłaty raty składki stają się wymagalne.
7. W przypadku, gdy składka lub rata składki za ubezpieczenie płatana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za dzień opłacenia składki lub raty składki, uważa się datę wpływu środków pieniężnych na właściwy rachunek Ubezpieczyciela.
8. W przypadku odstąpienia od umowy ubezpieczenia lub wypowiedzenia umowy przez którąkolwiek ze stron, Ubezpieczycielowi należy się składka za okres, w którym udzielał ochrony ubezpieczeniowej.
9. W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu, na który została zawarta, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.

PRAWA I OBOWIĄZKI STRON UMOWY

§ 11

1. Ubezpieczyciel zobowiązany jest do zachowania należytej staranności przy zawieraniu i wykonywaniu umowy ubezpieczenia.
2. Ubezpieczyciel przekazuje Ubezpieczającemu wszelkie informacje niezbędne do zawarcia i wykonania umowy ubezpieczenia, a w przypadku powstania szkody zobowiązany jest do terminowej jej likwidacji.
3. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia Ubezpieczyciel ma obowiązek doręczyć Ubezpieczającemu tekst owu. Na żądanie Ubezpieczonego, Ubezpieczyciel udzieli informacji o postanowieniach zawartej umowy oraz owu w zakresie w jakim dotyczą praw i obowiązków Ubezpieczonego.
4. Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu lub Uprawnionemu z umowy ubezpieczenia, będącemu osobą fizyczną, przysługuje prawo składania skarg i zażaleń do Zarządu Ubezpieczyciela za pośrednictwem Oddziału lub Przedstawicielstwa Ubezpieczyciela, w którym zawarto lub w imieniu którego zawarto umowę ubezpieczenia. Skargi i zażalenia są rozpatrywane niezwłocznie po ich przesłaniu drogą pisemną do Zarządu Ubezpieczyciela.
5. Ubezpieczyciel ma obowiązek udostępnić Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu lub Uprawnionemu z umowy ubezpieczenia informacje i dokumenty, gromadzone w celu ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub wysokości odszkodowania. Ww. osoby mogą żądać pisemnego potwierdzenia przez Ubezpieczyciela udostępnionych informacji, a także sporządzania na swój koszt kserokopii dokumentów i potwierdzania ich zgodności z oryginałem przez Ubezpieczyciela.
6. Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Uprawniony mają prawo wglądu do akt szkodowych w jednostce organizacyjnej Ubezpieczyciela lub uzgodnionej z Ubezpieczycielem i sporządzania na swój koszt odpisów lub kserokopii dokumentów z akt szkodowych. Opłata za wydanie odpisów lub kserokopii jest pobierana w oparciu o cennik dostępny w jednostkach organizacyjnych Ubezpieczyciela.
7. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo wglądu do ksiąg i dokumentów Ubezpieczającego / Ubezpieczonego związanych z zawartą umową ubezpieczenia oraz sporządzania z nich kopii w zakresie niezbędnym do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela oraz wysokości odszkodowania.

§ 12

1. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia, Ubezpieczający obowiązany jest podać do wiadomości Ubezpieczyciela wszystkie znane sobie okoliczności, o które Ubezpieczyciel zapytywał w formularzu wniosku albo w innych pismach.
2. W okresie trwania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający zobowiązany jest zgłaszać pisemnie Ubezpieczycielowi wszelkie zmiany okoliczności wymienionych w ust. 1, niezwłocznie po powzięciu o nich wiadomości.
3. Jeżeli Ubezpieczający nie podał do wiadomości Ubezpieczyciela znanych sobie okoliczności, o których mowa w ust. 1 i ust. 2, Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za skutki tych okoliczności.
4. W przypadku, gdy umowa ubezpieczenia jest zawierana na cudzy rachunek, Ubezpieczający zobowiązany jest do powiadomienia w formie pisemnej Ubezpieczonego o zakresie i sposobie wykonania obowiązków wynikających dla Ubezpieczonego z niniejszych owu.
5. Ubezpieczający zobowiązany jest:
 - 1) zapłacić składkę ubezpieczeniową lub jej raty w ustalonym terminie,
 - 2) podjąć środki ostrożności i zastosować się do zaleceń Ubezpieczyciela, jakie stosownie do stanu rzeczy wskazał w celu zapobieżenia powstaniu szkody,
 - 3) przestrzegać odpowiednio do zakresu i przedmiotu ubezpieczenia określonego w umowie ubezpieczenia powszechnie obowiązujących przepisów mających na celu zapobieżeniu powstania szkody,
 - 4) udostępnić, na żądanie Ubezpieczyciela, do wglądu księgi i dokumenty, które są związane z zawartą umową ubezpieczenia oraz zobowiązany jest umożliwić sporządzanie z nich kopii; jednocześnie Ubezpieczyciel zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy informacji o działalności Ubezpieczającego, Ubezpieczonego,
 - 5) prowadzić ewidencję ubezpieczonego mienia zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób umożliwiający, w przypadku powstania szkody, bezsporne ustalenie wartości ubezpieczonego mienia oraz w skuteczny sposób zabezpieczyć dokumenty i dowody dotyczące ewidencji ubezpieczonego mienia przed zniszczeniem, zaginięciem lub kradzieżą,
 - 6) przestrzegać uzgodnionych z Ubezpieczycielem zaleceń dodatkowych oraz terminów ich realizacji, które były warunkiem zawarcia lub kontynuacji umowy ubezpieczenia, w szczególności usunąć zagrożenia, zwłaszcza będące przyczyną powstałej w okresie wcześniejszym szkody. Uzgodnione zalecenia dodatkowe określane są w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia (polisie).
 - 7) przestrzegać obowiązków określonych w niniejszych owu oraz w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia (polisie).
6. W przypadku stwierdzenia, że szkoda powstała lub jej rozmiar uległ zwiększeniu wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego któregośkolwiek z obowiązków wymienionych w ust. 5 pkt. 2 - 7 niniejszego paragrafu albo gdy niewykonanie lub nienależyte wykonanie tych obowiązków miało wpływ na ustalenie przyczyny, okoliczności lub rozmiaru szkody, Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w odpowiedniej części.

§ 13

1. W przypadku powstania szkody Ubezpieczający zobowiązany jest:
 - 1) użyć wszelkich dostępnych mu środków w celu jej zmniejszenia, zabezpieczenia przed szkodą mienia bezpośrednio zagrożonego oraz starać się o odzyskanie mienia utraconego,

- 2) w sytuacji, kiedy istnieje podejrzenie, że popełniono przestępstwo, szkoda powstała w wyniku wypadku drogowego, kolizji, pożaru - niezwłocznie powiadomić o szkodzie najbliższą terytorialnie jednostkę policji,
 - 3) niezwłocznie po uzyskaniu informacji o szkodzie, jednak nie później niż w ciągu 3 dni, zawiadomić na piśmie o jej wystąpieniu Ubezpieczyciela (najlepiej jednostkę organizacyjną Ubezpieczyciela, w której zawarto umowę ubezpieczenia). Zawiadomienie o szkodzie powinno zawierać w szczególności: informacje o terminie zdarzenia, okolicznościach i miejscu powstania szkody, przyczynie i rozmiarach szkody, numer polisy i dane Ubezpieczającego, przedmiot i szacunkową wysokość szkody,
 - 4) w przypadku transportu wyspecjalizowanego (obcego):
 - a) i zaistnienia szkody jawnej - zażądać od przewoźnika sporządzenia protokołu o stanie przesyłki, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa przewozowego oraz wziąć udział w jego sporządzeniu, a w razie odmowy sporządzenia takiego protokołu przez przewoźnika – sporządzić komisyjny protokół szkody uwzględniający wszystkie istotne dla sprawy okoliczności i dowody;
 - b) i zaistnienia szkody niejawnej (czyli szkody nie dającej się z zewnątrz zauważyć w momencie dostarczenia mienia) - w formie pisemnej zgłosić szkodę przewoźnikowi i wezwać przewoźnika do sporządzenia protokołu szkody, nie później niż w ciągu 7 dni od chwili wydania mienia przez przewoźnika,
 - 5) w przypadku transportu własnego - samodzielnie sporządzić taki protokół z udziałem odbiorcy lub nadawcy,
 - 6) umożliwić Ubezpieczycielowi dokonanie czynności niezbędnych do ustalenia okoliczności i wysokości szkody, zasadności i wysokości roszczenia, jak również udzielić Ubezpieczycielowi potrzebnych w tym celu dodatkowych wyjaśnień oraz przedstawić dowody, jakie odpowiednio do stanu rzeczy są wymagane,
 - 7) sporządzić na podstawie posiadanych dokumentów szczegółowy rachunek strat oraz dostarczyć go Ubezpieczycielowi, o ile to możliwe, w terminie 14 dni od daty zgłoszenia szkody,
2. Na wniosek Ubezpieczyciela, Ubezpieczający zobowiązany jest dostarczyć postanowienie o umorzeniu dochodzenia wszczętego w sprawie zgłoszonej szkody, bądź odpis prawomocnego wyroku sądowego, o ile dokumenty te są w jego posiadaniu.
 3. Ubezpieczający zobowiązany jest zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.
 4. Jeżeli Ubezpieczający umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie zastosował środków, o których mowa w ust.1 pkt.1, Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.
 5. W przypadku naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w ust.1 pkt. 2 - 6 niniejszego paragrafu przez Ubezpieczającego, Ubezpieczyciel nie jest odpowiedzialny za szkody powstałe z tego powodu.

ZGŁOSZENIE SZKODY, USTALENIE ROZMIARU SZKODY I WYSOKOŚCI ODSZKODOWANIA

§ 14

1. Pisemne zawiadomienie o szkodzie Ubezpieczający/Ubezpieczony może złożyć w każdej jednostce organizacyjnej Ubezpieczyciela.
2. Do zgłoszenia szkody Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest dołączyć poniższe podstawowe dokumenty:
 - 1) zgłoszenie szkody na formularzu szkody Ubezpieczyciela,
 - 2) oryginalny protokół szkody,
 - 3) oryginalny rachunek (fakturę) dostawy i specyfikację towaru lub kopie potwierdzone za zgodność z oryginałem,
 - 4) oryginalny dokument przewozowy,

- 5) kopię zawiadomienia złożonego na policji, o którym mowa w § 13 ust. 1 pkt. 2, w tym załączyć informacje o wszczęciu lub umorzeniu dochodzenia,
 - 6) szczegółowy rachunek strat z podaniem na podstawie jakich dokumentów został on wykonany (w tym kopie tych dokumentów) oraz szczegółowym opisem uszkodzonego, zniszczonego lub utraconego mienia,
 - 7) informacje czy uszkodzone mienie nadaje się do dalszego wykorzystania / użytkowania,
 - 8) oferty zakładów naprawczych z określeniem przewidywanego kosztu naprawy uszkodzonego mienia, jeżeli Ubezpieczający /Ubezpieczony takimi ofertami dysponuje,
 - 9) kopie dokumentów księgowych (np. wyciąg z ewidencji środków trwałych, dokumenty odprawy celnej itp.), które dotyczą przedmiotów ubezpieczenia objętych szkoda,
 - 10) wewnętrzne przepisy i instrukcje Ubezpieczającego/Ubezpieczonego oraz instrukcje obsługi i zalecenia np. dotyczące załadunku/wyładunku, rozmieszczenia, sztaplerki przedmiotu ubezpieczenia na środku transportu, sposobu przewozu przedmiotu ubezpieczenia,
 - 11) rachunek kosztów ratowania ubezpieczonego mienia, kosztów usunięcia pozostałości po szkodzie lub innych poniesionych kosztów objętych ochroną ubezpieczeniową,
 - 12) dane świadków zdarzenia, o ile są w jego posiadaniu.
3. Wykaz podstawowych dokumentów może zostać uzupełniony w zawiadomieniu, o którym mowa w ust. 4.
 4. Po otrzymaniu zawiadomienia o zajściu zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, Ubezpieczyciel w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia, informuje o tym Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, jeżeli nie są oni osobami występującymi z tym zawiadomieniem oraz podejmuje postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania, a także informuje osobę występującą z roszczeniem pisemnie, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciel lub wysokości odszkodowania, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania.
 5. W przypadku powzięcia przez Ubezpieczyciela nowych informacji mających związek z ustaleniem zasadności zgłaszanych roszczeń lub wysokości odszkodowania, Ubezpieczyciel w terminie 7 dni od daty powzięcia dodatkowych informacji, pisemnie informuje osobę występującą z roszczeniem (Ubezpieczającego, Ubezpieczonego) z umowy ubezpieczenia, jakie dodatkowe dokumenty są potrzebne do ustalenia odszkodowania.
 6. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo weryfikacji przedłożonych przez Ubezpieczającego / Ubezpieczonego rachunków, kosztorysów i innych dokumentów związanych z ustaleniem rozmiaru szkody i wysokości odszkodowania.
 7. Postępowanie likwidacyjne w zakresie przyczyny powstania i rozmiaru szkody przeprowadza Ubezpieczyciel przy współudziale Ubezpieczającego lub osób przez niego upoważnionych. Koszty związane z ustaleniem przyczyny powstania i rozmiaru szkody każda ze stron ponosi we własnym zakresie.
 8. W celu ustalenia przyczyny powstania i rozmiaru szkody oraz wysokości odszkodowania, każda ze stron może na własny koszt powołać rzeczoznawcę.
 9. Ubezpieczyciel ma prawo wyznaczyć na własny koszt niezależnego rzeczoznawcę w celu udzielenia Ubezpieczającemu / Ubezpieczonemu instrukcji i wskazówek dotyczących postępowania zmierzającego do złagodzenia skutków wypadku lub zminimalizowania rozmiarów szkody.
 10. Ubezpieczający / Ubezpieczony jest zobowiązany dostarczyć Ubezpieczycielowi lub wyznaczonemu rzeczoznawcy posiadane dokumenty, które Ubezpieczyciel lub wyznaczony rzeczoznawca uważa za niezbędne do rozpatrzenia wniosku o wypłatę odszkodowania.

11. Odszkodowanie stanowi kwotę obliczoną zgodnie z postanowieniami § 15.
12. Jeżeli nie umówiono się inaczej w umowie ubezpieczenia (polisie), wypłacane odszkodowanie nie może być wyższe od poniesionej szkody.
13. Jeżeli ten sam przedmiot ubezpieczenia w tym samym czasie jest ubezpieczony od tego samego ryzyka u dwóch lub więcej Ubezpieczycieli na sumy, które łącznie przewyższają jego wartość ubezpieczeniową, Ubezpieczający nie może żądać świadczenia przenoszącego wysokość szkody. Między Ubezpieczycielami każdy z nich odpowiada w takim stosunku, w jakim przyjęta przez niego suma ubezpieczenia pozostaje do łącznych sum wynikających z podwójnego lub wielokrotnego ubezpieczenia.

§ 15

1. Wysokość szkody w przewożonym mieniu ustala się:
 - 1) w razie utraty, ubytku lub uszkodzenia mienia w całości lub w części albo takiego uszkodzenia mienia, iż z uwagi na jego właściwości nie nadaje się ono do naprawy - według rzeczywistej wartości utraconego lub uszkodzonego mienia,
 - 2) w razie uszkodzenia mienia, które nadaje się do naprawy - według rzeczywistych kosztów naprawy, z zastrzeżeniem ust. 6,
 - 3) w razie uszkodzenia mienia w stopniu kwalifikującym je do dalszej sprzedaży - jako różnicę pomiędzy rzeczywistą wartością mienia przed powstaniem szkody, a wartością mienia ustaloną w drodze przeceny,
2. Wartość rzeczywistą przewożonego mienia w miejscu i czasie załadowania ustala się na podstawie faktury dostawy lub na podstawie kosztów lub cen, które stanowiły podstawę szacowania sumy ubezpieczenia zadeklarowanej przez Ubezpieczającego we wniosku ubezpieczeniowym lub innym piśmie przed zawarciem umowy ubezpieczenia.
3. W przypadku braku możliwości ustalenia wartości rzeczywistej zgodnie z ust. 2, wartość tę ustala się na podstawie faktycznych kosztów zakupu lub wytworzenia.
4. W granicach sumy ubezpieczenia, Ubezpieczyciel odpowiada za udokumentowane:
 - 1) koszty wynikłe z użycia wszelkich dostępnych środków w celu ratowania ubezpieczonego mienia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów,
 - 2) koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie, nie więcej niż 10 % wartości szkody.
5. Odszkodowanie ustala się w granicach sumy ubezpieczenia, w kwocie odpowiadającej wysokości szkody obliczonej zgodnie z ust. 1, z tym, że:
 - 1) do wartości szkody dolicza się poniesione i udokumentowane przez Ubezpieczającego koszty, o których mowa w ust. 4,
 - 2) potrąca się wartość ubytku naturalnego, określonego normami branżowymi lub w umowie/ kontrakcie,
 - 3) potrąca się wartość pozostałości po zniszczonym lub uszkodzonym mieniu,
 - 4) potrąca się franszyzę redukcyjną, ustaloną w umowie ubezpieczenia,
6. Jeżeli wysokość szkody została ustalona według kosztów naprawy, to odszkodowanie nie może przekroczyć rzeczywistej wartości uszkodzonego mienia w dniu powstania szkody.
7. W uzasadnionych przypadkach wysokość odszkodowania może być ustalona na podstawie kosztorysu sporządzonego przez rzeczoznawcę powołanego przez Ubezpieczyciela lub przez Ubezpieczającego w porozumieniu z Ubezpieczycielem.
8. W razie odnalezienia mienia, za które Ubezpieczający/Ubezpieczony otrzymał odszkodowanie od Ubezpieczyciela, Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest przyjąć to mienie i dokonać zwrotu wypłaconego odszkodowania w granicach wartości odzyskanego mienia, po odliczeniu udokumentowanych i uzasadnionych kosztów związanych z jego odzyskaniem.

WYPŁATA ODSZKODOWANIA

§ 16

1. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie uznania roszczenia Uprawnionego z umowy ubezpieczenia (Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego) w wyniku własnych ustaleń dokonanych w postępowaniu dotyczącym ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania, zawartej z Uprawnionym ugody lub prawomocnego orzeczenia sądowego.
2. Odszkodowanie może być wypłacane: przelewem, czekiem, gotówką z kasy lub przekazem pocztowym po potrąceniu kosztów wysyłki.
3. Odszkodowanie jest wypłacane w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Ubezpieczyciela zawiadomienia o powstaniu szkody.
4. Jeżeli w terminie określonym w ust. 3 wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania Ubezpieczyciel wypłaca w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie.
5. Jeżeli w terminie określonym w ust. 3 lub 4 Ubezpieczyciel nie wypłaci odszkodowania, zawiadamia pisemnie osobę zgłaszającą roszczenie o przyczynach niemożności zaspokojenia jej roszczeń w całości lub części w powyższym terminie.
6. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości, niż określona w zgłoszonym roszczeniu, Ubezpieczyciel informuje o tym pisemnie osobę występującą z roszczeniem, w terminie określonym w ust. 3 lub 4, wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania oraz poucza o możliwości złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez Zarząd Ubezpieczyciela albo dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.
7. Jeżeli Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Uprawniony nie zgadza się z decyzją Ubezpieczyciela o odmowie wypłaty odszkodowania lub z wysokością przyznanego odszkodowania, może w terminie 30 dni od daty otrzymania decyzji w sprawie szkody zgłosić na piśmie, za pośrednictwem Oddziału lub Przedstawicielstwa Ubezpieczyciela wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy przez Zarząd Ubezpieczyciela.
8. Poza trybem odwoławczym przewidzianym w ust. 6 i 7 Ubezpieczający, Ubezpieczony, Uprawniony lub Poszkodowany może zgłaszać skargi do Rzecznika Ubezpieczonych, jako podmiotu posiadającego ustawowe kompetencje w zakresie ich rozpatrywania.
9. Jeżeli Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Uprawniony nie zgadza się z decyzją Ubezpieczyciela o odmowie wypłaty odszkodowania lub z wysokością przyznanego odszkodowania może dochodzić roszczeń na drodze sądowej bez zachowania trybu określonego w ust. 7 i 8.

ROSZCZENIA REGRESOWE

§ 17

1. Z dniem wypłaty odszkodowania roszczenie Ubezpieczającego / Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej, odpowiedzialnej za szkodę, przechodzi z mocy prawa na Ubezpieczyciela do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli Ubezpieczyciel pokrył tylko część szkody, Ubezpieczającemu / Ubezpieczonemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem Ubezpieczyciela.
2. Roszczenia, o których mowa w ust. 1, nie przechodzą na Ubezpieczyciela, jeżeli sprawcą szkody jest osoba, z którą Ubezpieczający pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
3. Ubezpieczający / Ubezpieczony obowiązany jest udzielić Ubezpieczycielowi informacji i pomocy, dostarczyć dokumenty, o które Ubezpieczyciel poprosił, a znajdują się one w jego posiadaniu, a także umożliwić prowadzenie czynności niezbędnych do skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych przeciw osobom trzecim odpowiedzialnym za szkodę.

4. Jeżeli Ubezpieczający / Ubezpieczony skutecznie zrzekł się, w całości lub części, bez zgody Ubezpieczyciela, praw do roszczenia odszkodowawczego, przysługujących mu w stosunku do osoby odpowiedzialnej za szkodę, Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania odpowiednio w całości lub w części. Jeżeli fakt ten zostanie ujawniony już po wypłacie odszkodowania, Ubezpieczyciel może żądać zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania, w części w której Ubezpieczający/Ubezpieczony zrzekł się roszczenia.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 18

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia stron, w związku z umową ubezpieczenia powinny być, pod rygorem nieważności, składane na piśmie za pokwitowaniem przyjęcia lub przesłane listem poleconym.
2. Ubezpieczający / Ubezpieczony jest zobowiązany zawiadamiać Ubezpieczyciela o każdorazowej zmianie siedziby lub adresu. Jeżeli Ubezpieczający / Ubezpieczony zmienił siedzibę lub adres i nie zawiadomił o tym Ubezpieczyciela, pismo Ubezpieczyciela skierowane pod ostatni znany adres Ubezpieczającego / Ubezpieczonego, uważa się za doręczone i wywołujące skutki prawne od chwili, w której zostałyby doręczone, gdyby Ubezpieczający / Ubezpieczony nie zmienił siedziby lub adresu.
3. W przypadku gdy Ubezpieczonym jest podmiot zagraniczny, prawem właściwym dla umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych owu jest prawo polskie, a tym samym do umowy ubezpieczenia nie ma zastosowania Klauzula angielskiego prawa i praktyki, określona w Instytutowych Klauzulach Ładunkowych.
4. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia, o ile są podmiotami prawa polskiego.
5. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia, w przypadku gdy Ubezpieczonym lub Uprawnionym jest podmiot zagraniczny, można wytoczyć przed sądem właściwym dla siedziby Ubezpieczyciela.
6. Przy rozpatrywaniu sporów wynikających z umowy ubezpieczenia obowiązuje prawo polskie.

§ 19

1. Niniejsze owu mienia w transporcie międzynarodowym (cargo) zostały zatwierdzone uchwałą nr 72/2009 Zarządu InterRisk S.A. Vienna Insurance Group z dnia 15.12.2009 r
2. Niniejsze owu wchodzi w życie z dniem 01.01.2010 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od tego dnia.
3. Z dniem wejścia w życie niniejszych owu, tracą moc owu mienia w transporcie międzynarodowym (cargo) zatwierdzone uchwałą nr 43/2008 Zarządu InterRisk S.A. Vienna Insurance Group z dnia 14.10.2008 r.

§ 20

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO NINIEJSZYCH OWU MIENIA W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM (CARGO)

1. ZAŁĄCZNIK NR 1 - Institute Cargo Clauses A 1/1/09 - ICC A 1/1/09 (Instytutowe Klauzule Ładunkowe A 1/1/82)
2. ZAŁĄCZNIK NR 2 - Institute Cargo Clauses B 1/1/09 ICC B 1/1/09 (Instytutowe Klauzule Ładunkowe B 1/1/82)

3. ZAŁĄCZNIK NR 3 - Institute Cargo Clauses C 1/1/09 - ICC C 1/1/09 (Instytutowe Klauzule Ładunkowe C 1/1/09)
4. ZAŁĄCZNIK NR 4 - Institute Cargo Clauses Air (excluding sendings by Post) 1/1/09 (Instytutowe Klauzule Ładunkowe Lotnicze 1/1/09)
5. ZAŁĄCZNIK NR 5 - Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio - Chemical and Elektromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/2003 (Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Chemiczną, Biologiczną, Bio - Chemiczną i Elektromagnetyczną Broń 10/11/2003)
6. ZAŁĄCZNIK NR 6 - Institute Replacement Clause 1/12/2008 (Instytutowa Klauzula o Wymianie Części 1/1/34)
7. ZAŁĄCZNIK NR 7 - Institute Classification Clause 1/8/97 (Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna 1/8/97)

InterRisk S.A. Vienna Insurance Group /__/__/__

1/1/09

INSTYTUTOWE KLAUZULE ŁADUNKOWE (A)
(Zastrzega się pierwszeństwo tekstu oryginalnego)

INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)

RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Klauzula ryzyk

1. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje wszelkie ryzyka straty lub szkody w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia, z wyjątkiem wyłączeń wymienionych w klauzulach 4, 5, 6 i 7 poniżej.

Klauzula o awarii wspólnej

2. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje awarię wspólną oraz koszty ratownictwa, rozliczone lub ustalone zgodnie z umową frachtową oraz/lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem strat z dowolnej przyczyny, za wyjątkiem przyczyn wyłączonych w klauzulach 4, 5, 6 i 7 poniżej.

Klauzula „Zderzenia z obopólnej winy”

3. Niniejsze ubezpieczenie zapewnia Ubezpieczonym odszkodowanie, w odniesieniu do wszelkich ryzyk objętych tym ubezpieczeniem, z tytułu odpowiedzialności wynikającej z klauzuli „Zderzenia z obopólnej winy” zamieszczonej w umowie frachtowej. W przypadku jakichkolwiek roszczeń ze strony przewoźników na podstawie wspomnianej klauzuli, Ubezpieczeni zgadzają się powiadomić o tym fakcie Ubezpieczycieli, którzy będą mieli prawo bronić Ubezpieczonych na własny koszt przed takim roszczeniem.

WYŁĄCZENIA

4. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym przypadku nie obejmuje:

- 4.1 strat, szkód ani wydatków, które można przypisać winie umyślnej Ubezpieczonych,
- 4.2 zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub objętości, ani też zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,
- 4.3 strat, szkód ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia pod względem zapewnienia jego odporności na zwykłe zdarzenia w trakcie ubezpieczonego transportu, w przypadku gdy wspomniane pakowanie lub przygotowanie przedmiotu ubezpieczenia zostało przeprowadzone przez Ubezpieczonych lub ich pracowników lub odbyło się przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia (dla celów niniejszych klauzul termin „opakowanie” obejmuje zasztauowanie w kontenerze, a termin „pracownicy” nie obejmuje niezależnych podwykonawców),
- 4.4 strat, szkód ani wydatków będących następstwem wady ukrytej lub naturalnych właściwości przedmiotu ubezpieczenia,
- 4.5 strat, szkód ani wydatków będących następstwem opóźnienia, nawet jeśli opóźnienie to zostało spowodowane ryzykiem objętym ubezpieczeniem (za wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie powyższej klauzuli 2),
- 4.6 strat, szkód ani wydatków wynikających z niewypłacalności lub uchybień finansowych właścicieli, zarządców, czarterujących lub armatorów statku, jeśli w momencie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na pokład statku Ubezpieczeni są świadomi lub powinni być świadomi na podstawie standardowej praktyki biznesowej, iż wspomniana niewypłacalność lub finansowe uchybienie może uniemożliwić normalny przebieg rejsu,
Niniejsze wyłączenie nie będzie miało zastosowania w przypadku gdy umowa ubezpieczenia została poddana cesji na rzecz osoby wnoszącej roszczenia na podstawie tego ubezpieczenia, która na podstawie wiążącego kontraktu w dobrej wierze zakupiła przedmiot ubezpieczenia lub zobowiązała się do jego zakupu,
- 4.7 strat, szkód ani wydatków wynikających bezpośrednio lub pośrednio z użycia jakiegokolwiek broni lub urządzenia z wykorzystaniem atomowego lub jądrowego rozszczepienia oraz/lub fuzji, lub też innej podobnej reakcji albo radioaktywnej siły lub substancji.

5. 5.1 Niniejsze ubezpieczenie w żadnym przypadku nie obejmuje strat, szkód ani wydatków wynikających z:
 - 5.1.1 niezdatności żeglugowej statku lub jednostki pływającej, niezdatności statku lub jednostki pływającej do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli Ubezpieczeni byli świadomi takiej niezdatności w momencie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na ten środek transportu,
 - 5.1.2 niezdatności kontenera lub środka transportu do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeśli przedmiot ubezpieczenia został załadowany do takiego kontenera lub na taki środek transportu przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia lub przez Ubezpieczonych lub ich pracowników, którzy byli świadomi takiej niezdatności w momencie załadunku.
- 5.2 Wyłączenie 5.1.1. nie będzie miało zastosowania w przypadku gdy umowa ubezpieczenia została poddana cesji na rzecz osoby wnoszącej roszczenia na podstawie tego ubezpieczenia, a która zakupiła lub zobowiązała się do zakupu przedmiotu ubezpieczenia w dobrej wierze, na podstawie wiążącego kontraktu.

- 5.3 Ubezpieczyciele zrzekają się prawa do zarzutu naruszenia dorozumianych zastrzeżeń o zdatności żeglugowej statku oraz zdatności statku do przewozu przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia.
6. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym przypadku nie obejmuje strat, szkód ani wydatków spowodowanych przez:
- 6.1 wojnę, wojnę domową, rewolucję, rebelię, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiegokolwiek wrogie działania ze strony państwa biorącego udział w wojnie lub też przeciwko niemu,
- 6.2 zabór, zajęcie, zatrzymanie, ograniczenie swobody lub przetrzymywanie (za wyjątkiem piractwa) oraz skutki tych czynów lub usiłowanie ich dokonania,
- 6.3 porzucone miny, torpedy, bomby lub inną porzuconą broń wojenną.
7. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym przypadku nie obejmuje strat, szkód ani wydatków:
- 7.1 spowodowanych przez strajkujących, robotników objętych lokautem lub osoby biorące udział w niepokojach robotniczych, rozruchach lub zamieszkach społecznych,
- 7.2 wynikających ze strajków, lokautów, niepokojów robotniczych, rozruchów lub zamieszek społecznych,
- 7.3 spowodowanych przez działania terrorystyczne lub działania osób występujących w imieniu lub w powiązaniu z dowolną organizacją mającą na celu obalenie lub wpłynięcie, poprzez użycie siły lub przemocy, na jakiegokolwiek prawnie lub bezprawnie ustanowiony rząd,
- 7.4 spowodowanych przez dowolne osoby działające z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych.

CZAS TRWANIAKlauzula o przewozie

8. 8.1 Z zastrzeżeniem postanowień poniższej klauzuli 11, niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą, kiedy przedmiot zostaje po raz pierwszy przemieszczony w magazynie lub miejscu składowania (miejsce wskazane w umowie ubezpieczenia) w celu niezwłocznego załadowania go na środek transportu i rozpoczęcia przewozu, biegnie podczas zwykłego przebiegu przewozu i kończy się w jednym z poniższych momentów:
- 8.1.1 z chwilą zakończenia rozładunku z pojazdu lub innego środka transportu w końcowym magazynie lub miejscu składowania w miejscu przeznaczenia wskazanym w umowie ubezpieczenia,
- 8.1.2 z chwilą zakończenia rozładunku z pojazdu lub innego środka transportu w dowolnym innym magazynie lub miejscu składowania w miejscu przeznaczenia wskazanym w umowie ubezpieczenia lub przed nim, które to miejsce Ubezpieczeni lub ich pracownicy zdecydują się użyć do celów składowania innego, niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu, lub
- 8.1.3 w momencie gdy Ubezpieczeni lub ich pracownicy zdecydują się użyć pojazdu lub innego środka transportu, lub też kontenera do składowania, innego niż w zwykłym przebiegu przewozu, lub
- 8.1.4 z upływem 60 dni od zakończenia wyładunku przedmiotu ubezpieczenia poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku, w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy się pierwsza.
- 8.2 Jeżeli przedmiot ubezpieczenia, po jego wyładunku poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku ale przed zakończeniem niniejszego ubezpieczenia, ma zostać wysłany do miejsca przeznaczenia innego niż miejsce do którego jest on ubezpieczony, czas obowiązywania niniejszego ubezpieczenia, z zastrzeżeniem możliwości jego zakończenia zgodnie z punktami 8.1.1 do 8.1.4, nie rozciąga się poza moment rozpoczęcia przewozu do wspomnianego innego miejsca przeznaczenia.
- 8.3 Niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy (z zastrzeżeniem możliwości jego zakończenia zgodnie z punktami 8.1.1 do 8.1.4 oraz postanowieniami poniższej klauzuli 9) w trakcie trwania opóźnienia będącego poza kontrolą Ubezpieczonych, podczas zboczenia z drogi, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku lub przeładunku, a także podczas jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody przyznanej przewoźnikom w ramach umowy frachtowej.

Klauzula o zakończeniu umowy przewozu

9. Jeżeli na skutek okoliczności będących poza kontrolą Ubezpieczonych umowa frachtu zakończy się w porcie lub miejscu innym niż miejsce przeznaczenia wskazane w niniejszej umowie lub transport w inny sposób zakończy się przed rozładunkiem przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami powyższej klauzuli 8, wówczas niniejsze ubezpieczenie również ulegnie zakończeniu, *chyba, że Ubezpieczyciele niezwłocznie otrzymają stosowne powiadomienie oraz wnioski o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej i w rezultacie niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki na życzenie Ubezpieczycieli*, albo
- 9.1 do momentu sprzedania przedmiotu ubezpieczenia i dostarczenia go w takim porcie lub miejscu, lub, o ile strony wyraźnie nie postanowią inaczej, do momentu upływu 60 dni od przybycia przedmiotu ubezpieczenia do portu lub miejsca, w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy się pierwsza, lub
- 9.2 jeśli przedmiot ubezpieczenia zostanie wysłany w ciągu wspomnianego 60-dniowego okresu (lub dowolnego uzgodnionego przedłużenia tego okresu) do miejsca przeznaczenia wskazanego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, do momentu aż nie zakończy się zgodnie z postanowieniami klauzuli 8.

Klauzula o zmianie podróży

10. 10.1 Jeśli po rozpoczęciu niniejszego ubezpieczenia Ubezpieczeni dokonają zmiany miejsca przeznaczenia, *fakt ten musi zostać niezwłocznie zgłoszony Ubezpieczycielom w celu uzgodnienia stosownych składek i warunków. W przypadku wystąpienia szkody przed dokonaniem stosownych uzgodnień, ochrona może zostać zapewniona, jednakże wyłącznie w przypadku gdyby ochrona taka była dostępna przy zachowaniu uzasadnionych rynkowych stawek oraz uzasadnionych rynkowych warunków.*
- 10.2 W przypadku gdy przewóz przedmiotu ubezpieczenia objęty niniejszym ubezpieczeniem (zgodnie z punktem 8.1) zostanie rozpoczęty, jednak bez wiedzy Ubezpieczonych lub ich pracowników statek zostanie skierowany do innego miejsca przeznaczenia, pomimo tego faktu niniejsze ubezpieczenie będzie uznawane za rozpoczęte w odniesieniu do takiego przewozu.

ROSZCZENIAKlauzula o ubezpieczalnym interesie

11. 11.1 Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczeni muszą mieć ubezpieczalny interes w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.
- 11.2 Z zastrzeżeniem punktu 11.1, Ubezpieczonym będzie przysługiwać odszkodowanie za szkodę objętą ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego obowiązywania, nawet jeśli szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczeni wiedzieli o szkodzie, a Ubezpieczyciele nie wiedzieli o tej szkodzie.

Klauzula o kosztach wysyłki

12. Jeśli wskutek działania ryzyka objętego niniejszym ubezpieczeniem ubezpieczony przewóz zostanie zakończony w porcie lub miejscu innym niż port lub miejsce, do którego przedmiot ubezpieczenia został ubezpieczony, Ubezpieczyciele zwrócą Ubezpieczonym wszelkie dodatkowe koszty stosownie i w uzasadnionym zakresie poniesione z tytułu wyładunku, składowania oraz wysyłki przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego jest on ubezpieczony.

Niniejsza klauzula 12, która nie ma zastosowania w odniesieniu do kosztów awarii wspólnej lub kosztów ratownictwa, podlega wyłączeniom zawartym w klauzulach 4, 5, 6 oraz 7, a także nie obejmuje kosztów wynikających z winy, zaniedbania, niewypłacalności lub uchybień finansowych Ubezpieczonych lub ich pracowników.

Klauzula o stracie całkowitej konstruktywnej

13. Żadne roszczenie z tytułu straty całkowitej konstruktywnej nie zostanie uznane na podstawie niniejszego ubezpieczenia, o ile nie zostanie zgłoszony abandon przedmiotu ubezpieczenia ze względu na fakt, że jego strata całkowita rzeczywiście wydawała się nieunikniona lub koszt odzyskania, naprawy i wysyłki przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego został on ubezpieczony, przekroczyłby jego wartość do momentu jego dotarcia do takiego miejsca przeznaczenia.

Klauzula o zwiększonej wartości

14. 14.1 W przypadku gdy Ubezpieczeni uzyskają ubezpieczenie zwiększonej wartości przedmiotu niniejszego ubezpieczenia, uzgodnioną wartość ładunku stanowić będzie suma wartości niniejszego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w proporcji równej proporcji sumy niniejszego ubezpieczenia do takiej sumy wartości ubezpieczenia.

W przypadku roszczenia, Ubezpieczeni są zobowiązani do udowodnienia Ubezpieczycielom wysokości sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

- 14.2 **Jeśli niniejsze ubezpieczenie obejmuje ubezpieczenie zwiększonej wartości, zastosowanie ma następująca klauzula:**

Uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości ubezpieczenia pierwotnego i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia zawartych przez Ubezpieczonych i pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia będzie przysługiwać w proporcji równej proporcji sumy niniejszego ubezpieczenia do sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia, Ubezpieczeni są zobowiązani do udowodnienia Ubezpieczycielom wysokości sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

15. Niniejsze ubezpieczenie:

15.1 obejmuje Ubezpieczonych, w tym osobę dochodzącą odszkodowania jako osoba, która zawarła umowę ubezpieczenia lub w imieniu której umowa ta została zawarta, lub też jako osoba występująca w roli cesjonariusza,

15.2 nie może w żaden sposób przynosić korzyści przewoźnikowi ani innej osobie, której przedmiot ubezpieczenia został powierzony.

OGRANICZANIE ROZMIARU SZKODYKlauzula o obowiązkach Ubezpieczonych

16. W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczeni oraz ich pracownicy i przedstawiciele są zobowiązani:

- 16.1. podejmować w uzasadnionym zakresie wszelkie działania mające na celu uniknięcie lub minimalizację szkody,
oraz
- 16.2. zadbać aby wszelkie prawa względem przewoźników, osób którym przedmiot ubezpieczenia został powierzony oraz osób trzecich były stosownie zabezpieczone i egzekwowane,
przy czym Ubezpieczyciele oprócz odszkodowania przysługującego na podstawie niniejszego ubezpieczenia dodatkowo zwrócą Ubezpieczonym wszelkie koszty stosownie i w uzasadnionym zakresie poniesione w związku z wykonaniem tych obowiązków.

Klauzula zrzeczenia się praw

17. Działania podjęte przez Ubezpieczonych lub Ubezpieczycieli w celu ratowania, zabezpieczenia lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia nie będą uważane za przyjęcie lub odmowę przyjęcia abandonu, ani też nie będą w inny sposób naruszać praw dowolnej ze stron.

UNIKANIE ZWŁOKI

18. Warunkiem niniejszego ubezpieczenia jest zobowiązanie Ubezpieczonych do działania bez nieuzasadnionej zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które mają oni wpływ.

PRAWO I PRAKTYKA

19. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

UWAGA: W przypadku wnioskowania o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej na podstawie klauzuli 9 lub powiadomienia o zmianie miejsca docelowego zgodnie z klauzulą 10, Ubezpieczyciele muszą zostać niezwłocznie powiadomieni o tym fakcie, a prawo do powyższej ochrony ubezpieczeniowej jest uzależnione od wypełnienia tego obowiązku.

CL382

01/01/2009